

DELPHIA 37 'U BRAZDI' PROVJERENIH RJEŠENJA

# BROD PROSTRAN I VRLO UDOBAN

NAPISAO ■ **SERGIJE DVORNIK** SNIMILA ■ **TANJA DRINKOVIĆ**

'POLJAKINJA' KOJA 'DULJINOM KONKURIRA CIJELOJ FLOTI IZ  
EUROPSKIH BRODOGRADILIŠTA NI NAJMANJE NE ZAOSTAJE  
KVALITETOM, A CIJENOM NIZU TAKMACA 'POKAZUJE KRMU'





■ Oštre upadne linije pramčanog dijela trupa uz 'klizav' ostatak, Delphiju po jedriličarskim karakteristikama svrstavaju u zlatnu sredinu u odnosu na konkurenciju

Vremena kada je poljsko brodogradilište Delphia Yachts bilo poznato pod imenom Sportlake, te proizvodilo plovila za jezera - pod imenom Sportina - i 'mazalo poliester' za renomirana europska brodogradilišta odavno su za njim. Hrabra odluka vlasnika da krenu u samostalan razvoj game plovila po vlastitom konceptu iz godine u godinu pokazuje se mudrom i ispravnom, jer se jedrilice Delphia uspijevaju probiti na razmaženom i zahtjevnom svjetskom tržištu kao prepoznatljivo ime, pogotovo u svojoj kategoriji obiteljskih krstaša jednako prikladnih za individualno korištenje i za iznajmljivanje. Osnova koncepta kojim su Poljaci krenuli u tržišni prodor jest ponuditi što prostranije plovilo u istom cjenovnom razredu s ciljanom konkurencijom. Koliko ona 'pije vode', imali smo prilike provjeriti testirajući model Delphia 37 na ruti od marine Agana do marine Dalmacija, prevalivši više od 70 milja u različitim vremenskim uvjetima, te tako dobro upoznavši karakteristike tog plovila. Naime, tijekom navigacije uživali smo vrlo promjenjive uvjete, odnosno raznolika stanja vjetera i mora: izmjenjivale su se jaka do umjerena tramuntana i bura, koje su na mahove dostizale i 25 čvorova, dok je more oko rta Ploča dostizalo i snagu 4. Dolazeći na vez gdje je bila smještena jedrilica, odmah smo uočili karakterističnu 'zdepastu' liniju Delphijske, očekivanu u svjetlu prostrane unutrašnjosti. Primjećujemo da svojim općim izgledom slijedi trend dizajna novih plovila većine europskih brodogradilišta, odnosno linije tipične za jedrilice te veličine: strmo odrezano krmeno zrcalo, visoki bokovi, gotovo vertikalna pramčana statva, moderno stiliziran zaobljeni krov relativno niskog nadgrađa... Na brod se ulazi preko malene krmene platforme, po sredini obložene tikovinom, opremljene preklopnim

ljestvama za kupanje i vanjskim tušem. Lagani prolaz kroz zatvoreno krmeno zrcalo osigurava preklopna klupa po sredini, a prostran kokpit pruža komforan i siguran smještaj cijeloj posadi. Projektiran je tako da se sam isprazni u slučaju punjenja morem ili nalijevanja kišom, a posadu od sunca, vjetera i mora štite (opcijski) krovčić 'bimini top' ili vjetrobran (sprayhood). Dodatnu udobnost i sigurnost daju pod i klupice standardno obložene tikovinom. Ispod dviju bočnih i dviju krmehih klupica smješteni su prostrani spremnici s originalnim rješenjem za smještaj plinskih boca i brodskih vratnica. Na konzoli na kojoj je smješteno kolo kormila dovoljno je prostora za ugradnju dodatne opcijske elektronike - na testiranom brodu imali smo na raspolaganju ploter Raychart 435i i komande autopilota Raymarine ST 600 sig. Između bočnih klupa je stolić (po želji, s tikovom oblogom) koji, kad se preklopi, omogućava nesmetanu komunikaciju posade za vrijeme navigacije i manevriranja. Dva Lewmarova vitla ST 30 više su nego dovoljna za upravljanjem genovom, a ako se opredijelite za spinaer ili genaker, preporučili bismo vam da odaberete 'njegovoga jačeg brata' ST 40.

### KLASIČNO - FUNKCIONALNO

Nastavljajući pregled plovila, na palubi ne nalazimo ništa što bi posebno privlačilo pažnju,



■ Centralnim dijelom plovila dominira salon jednostavnog i funkcionalnog rasporeda koji se može koristiti kao pomoćna spavaonica

pa možemo zaključiti da se Delphia 37 odlikuje klasičnim i funkcionalnim rasporedom opreme. Dva Lewmarova vitla ST 48, s dvjema baterijama od po 5 Lewmarovih čeljusti (stopera), predvide-

na su za rad s podigačima koji su vodicama dovučeni od jarbola do kokpita, pa član posade koji ih nadzire može biti ugodno smješten na ulazu u plovilo. Iznad vrata potpalublja smješteni ►



■ Projektanti su u dosta oskudnom prostoru uspjeli stvoriti dovoljno radnog prostora i za zahtjevnije aktivnosti na brodu



■ Jednostavnim, a mudrim rješenjem - podizanjem razine postelje u odnosu na pod - povećana je njezina širina, a time i površina, te je dobiven i veći prostor za spremanje posteljine

Mnogobrojne stropne svjetiljke osiguravaju dovoljno umjetnog osvjetljenja, a ne treba ih izbjegavati saginjanjem jer duž cijeloga centralnog dijela visina od poda do stropa od 1,95 cm osigurava nesmetano kretanje i 'košarkašima'. Kuhinja je površinom skromna, ali u njoj ništa nije neiskorišteno, te je sasvim dobro opremljena za pripremu jednostavnih jela s uobičajenoga broskog jelovnika. Izvedena je u obliku slova L, sa sudoperom s dvjema kadicama i integriranim tikovim poklopcem kojim možete povećati radnu površinu; ispod sudopera se nalazi ormarić za smještaj suda. Osim slavine s toplom i hladnom vodom, testirana je jedrilica opcijski opremljena i slavicom s morskom vodom. Hladnjak (s vodenim hlađenjem) zapremnine 75 litara dovoljan je za pohranjivanje namirnica za uobičajenih tjedan dana plovidbe, štednjak je plinski - ima dva plamenika i pećnicu - a iznad njega se nalaze pretinci za smještaj ostalih kuhinjskih potrepština. Provjetravanje je osigurano ventilacijskim oknom iznad štednjaka. Kupaonica sa zahodom je smještena s lijeve strane, izvedena monovolumenski u bijeloj plastici, kako bi se lako održavala čistoća i higijena, dok je ergonomijski odlično proračunata, pa se u vrlo skučenom prostoru lako obavlja više funkcija. Standardno je opremljena spremnikom za crne vode, zadovoljavajući nove standarde o zaštiti okoliša.

Najveći dio centralnog prostora u potpalublju zauzima salon s navigatorovim kutkom. Dojam je vrlo ugodan, zahvaljujući spomenutim panoramskim i stropnim prozorima, kao i odabiru materijala za izradu namještaja i presvlaka. Navigatorov stolić je skromnih dimenzija, ali taj prostor sadrži nekoliko dobro izvedenih detalja, od kojih valja spomenuti mogućnost korištenja bijelog/crvenog svjetla, što značaj-

su standardni instrumenti Tridata. Prostranim bočnim prolazima bez teškoća možete doći do pramca, gdje je smješteno prostrano sidreno spremište, a opcijski se to plovilo oprema i elektromotornim sidrenim vitlom Quick od 10-00 W. Krov nadgrada modernih je linija, blago zakrivljen, te osigurava nesmetanu prohodnost duž cijele palube.

Ulazeći u unutrašnjost plovila otkrivamo što skrivaju 'zdepaste' linije Delphije 37. Na samom ulazu je VHF radiostanica, smještena tako da vam je uvijek pri ruci, a preko zvučnika možete čuti komunikaciju u eteru. Centralni prostor podijeljen je na kuhinju - s desne strane - te kupaonicu i zahod, s lijeve strane, a veći dio središnjeg prostora zauzima salon u kojemu je smješten i navigatorov stolić. Cijela unutrašnjost je u toplim bojama drva, a dok je 'škver' Delphia u prijašnjim modelima koristio poljsku hrastovinu, sad je sve u



■ U malo prostora smješteno je sve što treba u kupaonici, od utičnice za struju napona 220 V do WC školjke koja se poklopljena pretvara u klupicu



■ Zahvaljujući inteligentnom konceptu i nizu praktičnih rješenja u organizaciji palube, Delphia 37 brod je koji posadi omogućuje ugodno krstarenje, bez naprezanja upravljanjem brodskim sustavima

no pomaže u noćnoj navigaciji. Iznad njega nalazi se kontrolna ploča električne instalacije. Preklopni stol u salonu omogućuje komunikaciju pramac-kрма, a prostrani divani bez preinake se mogu koristiti i kao ležajevi - duljina im je 1,97 m. Vlasnička kabina je u pramcu, standardno opremljena posteljom za dvoje, dok su krmene kabine na testiranom plovilu simetrično položene; predviđeno da se spava glavom okrenutom u smjeru pramca. Inače su sve prostrane, opremljene policama i ormarićima, te provjetrene i dnevno osvijetljene kroz bočne i stropne prozore; dakako, opremljene su i dostatnim umjetnim osvjetljenjem.

## NE BOJI SE NI BURE

Delphia 37 nudi se i u verziji s dvjema kabinama, odnosno sa zamjetno prostranijom krmenom kabinom, dok je slobodan prostor iskorišten za skladište, povećanje dimenzija kupaonice i prostora uz navigatorov stolić. Pri pregledu smo zamijetili i detalje koji ukazuju

na maksimalnu pažnju koju projektanti posvećuju sigurnosti plovila. Primjerice, sendvič s jezgrom od poliuretanske pjene koristi se samo iznad vodne linije, kako bi se osiguralo da se svi podmorski ventili ugrađuju na solidni laminat, a izvrsno je i konstrukcijsko rješenje, te veličina vijaka kojima je pričvršćena kobilica. Delphia 37 standardno se oprema motorom Volvo D1-30 od 28 konjskih snaga, razvijenim upravo za ugradnju na jedrilicama. Taj ekonomičan i elastičan motor projektiran je po najvišim ekološkim standardima, pa minimalno ispušta štetne plinove, pogotovo u fazama paljenja ili dodavanja gasa, a možete ga 'mučiti' od niskog broja okretaja do najveće brzine, kad vam zatreba. Smješten je odmah ispod stuba kojima se silazi u unutrašnjost plovila, a pristupa mu se otvaranjem cijele stijene, pa se lako radi oko motora i prigrađenih mu uređaja. Delphia 37 standardno je opremljena stopom S-drive i dvokrakim vijkom, a u kombinaciji s balastnim listom kormila upravljivost plovila

pri uplovljavanju i isplavljanju je odlična. Brod odlično reagira na različite režime rada motora, tako da već pri 1500 okr./min - uz ▶

## TEHNIČKI PODACI

- Duljina preko svega : 10,84 m
- Najveća širina : 3,67 m
- Gaz: 1,92
- Visina jarbola od vodne linije: 16 m
- Istisnina: 5850 kg
- Težina kobilice: 1850
- Motor: Volvo D1-30; prijenos: Sail-Drive
- Spremnik za gorivo: 160 l
- Spremnik za vodu: 215 l
- Najveća snaga motora: 28 KS
- Površina glavnog jedra: 31,6 m<sup>2</sup>
- Površina genove: 39 m<sup>2</sup>
- Dopušten prijevoz: 8 osoba
- Registaraska klasa: A



■ *Smještaj za posadu u kokpitu te raspored opreme projektiran je po već iskušanim i provjerenim rješenjima - sve u svrhu da se ovom jedrilicom jednostavno i sigurno upravlja*

jedva zamjetne vibracije - dostiže 5 čvorova, pri 2200 okr./min (što je preporučeni optimalni režim rada) dostižemo 6,2 čvora, bez osjetnog povećanja buke ili vibracije, a pri 2800 okr./min brzina je 7,6 čvorova. Nismo zamijetili da motor gubi snagu niti u uvjetima uzburkanijega mora. Sa snašću po formuli 9/10 i jarbolom vrhom nešto nagnutim put pramca, te umjerenom veličinom glavnoga

jedra - tako je ostavljen veći prostor za genovu (opcijski je opremljena roll-in jedrom od 31,6 m<sup>2</sup>, s vertikalnim letvicama, i roll-on genovom od 39 m<sup>2</sup>) - Delphia je konzervativnijeg duha u odnosu na neke svoje 'nabrijane' konkurente. Taj dojam učvršćuje odnos površine jedara i balasta - kobilica od lijevanog željeza teži samo 1850 kg - pa smo zaključili kako projektanti nisu željeli konkurirati turističko-regatnim

'tridesetsedmicama' poput Salone ili Elana, iako naoko Delphia ima brze linije trupa, uz oštri upad pramčanog dijela korita. Odličnog odnosa težine i vodne linije ozbiljan je konkurent jedrilicama Oceanis 373 ili Sun Odyssey 35, posebice stoga što smo se jedreći uvjerali da se Delphijom 37 vrlo lako upravlja. Jedrili smo uglavnom po vjetru bržem od 15 čvorova, a pred Sukošanom je bura dostizala i 25 čvorova. Oštar ulazni pramčani dio osiguravao je lagani 'prolaz' kroz umjerenom valovito more pri jedrenju oštro uz vjetar, a brzinu smo održavali na 6,5 čvorova. S vjetrom pod kutom od 90° do 135° u odnosu na realni vjetar, odabir klasičnoga plana jedrilja Delphije dolazi najviše do izražaja, te postignemo prosječne brzine od 8,5 čvorova.

Možemo, dakle, zaključiti da je Delphia 37 dizajnirana po već iskušanim i provjerenim rješenjima, ali uz moderne standarde koji će vam omogućiti jednostavno rukovanje, iako jedrenje i u težim uvjetima, a ponajviše vrlo laku prilagodbu brodskom životu i ugodno višednevno krstarenje. ■

## ZASTUPNIK ZA HRVATSKU

**ODISEJ YACHTING d.o.o**

Ruđera Boškovića 4, 23000 Zadar

tel./faks: +385 23 241 408

mob.: +385 98 1311932

info@odisej-yachting.com

www.odisej-yachting.com

Osnovna cijena: 87.941 EUR

