



Bruktbåtmordereren

Delphia 26 er billig å kjøpe, billig å eie og er som en yacht under dekk i forhold til de små båtene på 70- og 80-tallet.

Delphia 26 har faktisk det meste som man kan forvente av en turseiler, men i enkel utførelse. Her er det lite som kan gå i stykker, så utgiftene vil aldri skremme noen.

Delphia har faktisk køyeplasser til seks, om man tar salongen i bruk, et lukket toalettrom og bysse. Cockpiten er også stor, faktisk større enn på Sun Odyssey 30. Båten passer godt for en ung vennegjeng på tur, eller en liten familie. Båten er langt fra noen havseiler, og er klassifisert i CE-kategori C.

Designer Andrzej Skrzat har en særegen stil på sine kreasjoner, og på 26-foteren har han fått leke med linjene.

På grunt vann

Testbåten hadde svingoppkjøl og ror og var en utgave beregnet for europeiske ferskvann. Denne

versjonen har mindre stabilitet og dårligere seilegenskaper enn versjonen med fast kjøll som er mest aktuell.

Delphia 26 har masten plassert på dekk på et spesielt beslag som gjør at den enkelt kan vippe bakover. For dette formålet har den fremre vant som er plassert akkurat på vippepunktet. Masten får dermed sidestøtte under prosessen som gjør dette enklere.

Delphia 26 er som en stor jolle å seile. En hånd på storseilet er et must om det blåser litt. Vi seilte båten i 10-15 knops vind, og vurderte å reve, men valgte heller å kjøre storseilet som en jolle.

Dårlig høyde

Farten gjennom vannet var bra, men høyden var ikke noe å skryte av. Vi kunne faktisk ikke

tro hva vi så når vi leste gradene på kompasskursen, og måtte slå flere ganger før vi kunne bekrefte at båten ikke klarer mer enn 50 grader opp mot vinden.

Faktisk virket båten også skjev. Den følte annerledes på roret på den ene halsen. Vår fotograf kunne fortelle at roret bøyd seg på kryss, noe som forklarer vår erfaring.

Båten er morsom under medvind. Skroget slipper vannet lett, og med litt mer vind ville vi nok ha planet.

Fin cockpit

Cockpiten er bred, og smart. Ingen problem å være fire personer om bord. Styreposisjonen er fin. Cockpiten er designet for at man skal sitte på benken og styre. Det er vondt å sitte på cockpitkarmen. Storseilskjøtet sitter på en pedestal. Det gjør

den enklere å betjene.

Båten har motoren på hekken. Den har fått en god plassering, med enkel adgang til snorstart, gass og gir. Også tanken ligger greit, men må flyttes for å vippe opp motoren. Testbåten hadde en åtte hk firetakter fra Yamaha som var lettstartende og stille, men tung. Motorkraften virket tilstrekkelig. På den andre siden av roret er det enkel adkomst til vannet, eller til brygga via åpen hekk.

Ståhøyde

Nedgangsluka står asymmetrisk plassert i båten. Det gjør at toalettet kan bli litt større. Ved byssa er dørken senket maksimalt. Det gjorde at jeg (181 cm) hadde ståhøyde der. Byssa er enkel, men helt grei for mindre måltider. Gassbluset trekkes frem under bruk.



STOR: Stilen under dekk er enkel, men salongen imponerer i størrelse.



MAT: Enkel og funksjonell bysse. Akterkøya ligger under cockpitpen.

BILLIG: Delphia er en fullverdig turseiler til litt over kr 300 000,-



Toalettet har porta potti, men er stort nok til at du kan ta ned buksa med lukket dør.

Akterkøya ligger åpen rett bak lederen ned fra cockpiten. Høyden under cockpitdørken er akseptabel. Det går akkurat å snu seg.

Salongen er imponerende. Her kan det sitte seks til bords. Bordet er enormt, og står oppå kjølkassen til vippekjølen.

Forpiggen er delvis gjemt bak et skott foran mastestøten. Du må krype inn i køya.

Ikke i Norge ennå

Før båten blir solgt til Skandinavia vil den svenske og norske importøren gjøre noen endringer på båten, slik at den har den samme gode skandinaviske standarden som de andre båtene i Delphia-familien har, forteller Peter Antonsen i Delphia Yachts til Seilas. Nøyaktig pris har vi ikke på båten ennå, men Antonsen tror nok den vil få en pris på ca kr 300-330 000 levert fra verft. Det blir mest aktuelt å markedsføre modellen med fast kjøel, forteller Antonsen. Delphia produserer også en storesøster til denne båten på 28 fot. Den har også plass til innenbordsmotor og båten har to lukkede lugarer. Båten ble vist på Båter i Sjøen og koster fra 375 000,-