



Макс Морган

# Delphia 29. В полный рост

**Сегодня яхты и катера, произведенные в Польше, приобретают все большую популярность в Европе. Давние традиции судостроения, высокое качество и конкурентная цена продукции позволили польским компаниям прочно занять место на рынке и привлечь заказы на постройку судов под известными брендами.**

Одновременно многие верфи занялись разработкой и продвижением собственных модельных рядов. Ярким примером тому служит компания “Delphia Yachts”, выпускающая продукцию под маркой “Quicksilver”, а также гамму собственных моделей: “Cortina” – моторные суда, “Sportina” – небольшие крейсерские яхты длиной от 6 до 7,7 м (цена EXW самой доступной “Sportina 600” – 13362 евро), вместительный крейсер “Phila 880” и линейка парусных яхт “Delphia” длиной 22, 29, 37 и 40 футов, с которыми компания вышла на северо-европейские и средиземноморские рынки. Готовится к производству флагманская модель длиной 49 футов.

“Delphia 29” выпускается в варианте “компромисс” и с традиционным бульб-килем. Дизайн лодки традиционен для небольшого крейсера. Полные обводы, широкая корма, высокие надводный борт и рубка. Глубокий кокпит с высоким комингсом хорошо защищает от брызг. Широкая ватерлиния обеспечивает лодке хорошую остойчивость. Внутренние объемы неожиданно большие: высота в каюте 1,86 м позволяет стоять в полный рост, что необычно для лодки подобного размера.

Обе версии – “компромисс” и с бульб-килем – имеют одинаковые водоизмещение и массу балласта. Расположенный на 1,9 м ниже ватерлинии бульб придает яхте неплохие лавировочные качества в свежий ветер.

На “компромиссе” используется дробное парусное вооружение 7/8, в то время как версия с плавниковым фальш-килем оснащена более высокой мачтой с топовым стакелем.

“Delphia 29” оборудована устройством для заваливания мачты, позволяющим уменьшить габаритную высоту до 3,35 м (от ВЛ). Мачта имеет шарнирный степс из нержавеющей стали. На носу расположена А-образная рама, с помощью которой мачта опускается на специальную опору на корме (в походном состоянии передняя опора укладывается вдоль фальшборта).

Гика-шкот проведен в 4 лопаря на пьедестал, расположенный в центре кокпита. Ходовые концы выведены на две лебедки на крыше рубки. В стандартной комплектации применена традиционная система рифления; при взятии рифов можно обойтись и парой рук, для этого придется заказать систему “Lazy Jack” (опция).

На ходу рулевой может располо-



житься как на комингсе кокпита, так и внутри него, на крене упираясь ногами в подветренную банку. Под банкой правого борта расположен рундук. В носу – небольшая бушпритная площадка для крепления якоря. Тали проведены на брашпиль в якорном ящике. Боковые потопчины достаточно широкие и передвижение по ним на ходу и при швартовке не составит труда.

3-цилиндровый дизель “Nanni” мощностью 21 л. с. приводит в движение двухлопастный винт и обеспечивает максимальную скорость 6,7 уз. Яхта хорошо маневрирует под двигателем. Благодаря удачному расположению двигатель удобно обслуживать. Емкий топливный бак позволяет на скорости 6 уз пройти до 100 миль.

Конструкторы нашли нетривиальное решение: уместили в относительно небольшой лодке две полноценные каюты и салон, а также избежали поперечного расположения кормовой каюты.

В результате каюты радуют своими размерами. Светлая отделка из дуба создает ощущение простора (в качестве опции можно заказать интерьер из красного дерева). На лодке оборудованы две двухместные вполне комфортабельные



каюты (в носу и корме). Для хранения вещей в носовой каюте предусмотрен рундук под койкой, а в кормовой – вместительный платяной шкаф по левому борту. Обе каюты отделены от салона переборками.

В центре салона находится складной обеденный стол, по бортам расположены полноразмерные койки. Эргономичный камбуз, оборудованный мойкой и двухкомфорочной плитой с грилем, под ней расположены ящики для посуды и припасов. Штурманский стол традици-

онно находится по правому борту; как вариант, вместо него может быть установлен встроенный шкаф (опция). Перед штурманским уголком в выгородке по правому борту размещен химический туалет, душ с баком (150 л) и вместительный шкаф для одежды.

В целом расположение выглядит продуманным и удачным, особенно для путешествия вчетвером.

Яхта “Delphia 29” продается в Европе, демонстрируя потенциал польской яхтенной промышленности. В течение последних нескольких лет компания “Delphia Yachts” увеличила производственный штат до 400 чел и собирает до 3000 судов в год под своими марками и выполняет заказы по другим брендам.



#### Технические характеристики

(в скобках – для варианта “компромисс”)	
Длина, м	8,60
Длина КВЛ, м	7,68
Ширина, м	2,98
Осадка, м	1,9 (1,69/0,60)
Высота мачты, м	13,25 (12,35)
Водоизмещение, кг	3600
Балласт, кг	1200
Площадь парусности, кв.м	
Грот	20,8 (19,5)
Генуя	26,0 (19,5)
Спинакер	60,0 (55,0)
Запас топлива, л	45
Спальных мест	6

**Эксклюзивный дилер в России –**  
**ООО “БГК”**  
**Тел. (095) 109-4085**  
**Тел./факс (095) 105-3539**  
<http://www.katernik.ru>